

**EUROMASTER****BUSINESS
PRO**

4 CRITÈRES POUR CHOISIR VOS PNEUS

Le choix des pneumatiques n'a rien d'anodin. Ce sont des éléments essentiels pour la sécurité des conducteurs, la mobilité des véhicules et l'optimisation de la consommation de carburant. Il est indispensable de choisir des pneumatiques compatibles avec le véhicule, conformes à la législation et proposant un compromis idéal entre performance, prix et usage. Euromaster vous aide à faire le bon choix de pneus pour vos véhicules.

CRITÈRE N° 1 : DIMENSION

Comment choisir la bonne dimension ?

Choisir un pneu à la bonne dimension est le premier critère à prendre en compte. Pour cela, nous vous conseillons de consulter les recommandations disponibles sur le manuel du constructeur, ou directement sur le flanc des pneumatiques d'origine.

Comment lire un pneu ?



91 : indice de charge, ou charge maximale que le pneumatique peut supporter



V : indice de vitesse, ou vitesse maximale que le pneumatique peut supporter



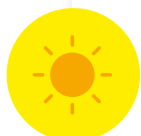
À ne pas oublier

Les indices de charge et de vitesse sont des éléments à respecter impérativement. Ils sont liés au poids et à la puissance de chaque véhicule. **Il est strictement interdit de monter des pneus avec des indices inférieurs à ceux d'origine.** Il est en revanche possible d'en monter avec des indices supérieurs.

Il est possible dans certains cas de monter des pneumatiques hiver avec un indice de vitesse moins important : adressez-vous à vos experts Euromaster pour plus de précisions.

Comment adapter les pneus à la saison ?

Voici des explications qui vous aideront à choisir des pneus adaptés aux conditions climatiques.



Pneus été

Au-dessus de 7 °C

Au-dessus de 7 °C, les pneus été garantissent une distance de freinage optimale sur route sèche ou humide. Leurs sculptures offrent une grande surface de contact au sol, ce qui améliore la tenue de route et renforce la stabilité dans les virages. Les pneus été bénéficient d'une performance kilométrique optimale pendant la saison chaude. En bref, lorsque les températures sont supérieures à 7 °C, les pneus été vous apporteront une sécurité plus élevée, de meilleures performances et une meilleure durabilité que des pneus hiver ou toutes saisons.

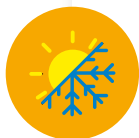


Pneus hiver

En dessous de 7 °C et en période hivernale pour une conformité totale à la Loi Montagne

Les pneus hiver sont spécifiquement conçus pour optimiser la sécurité durant la période hivernale. Grâce à leur gomme enrichie en silice, ils restent souples et tendres même par temps froid, vous garantissant une meilleure adhérence. Leur sculpture rainurée permet une évacuation efficace de l'eau et limite ainsi les risques d'aquaplaning.

Les pneumatiques hiver permettent une meilleure adhérence en cas de pluie, de neige et même de verglas. Leurs sculptures sont plus profondes que celles des pneus été, et leurs lamelles plus nombreuses : ces deux caractéristiques leur offrent une meilleure accroche sur la neige et les sols difficiles.



Pneus toutes saisons

Le compromis économique et pratique, pour presque tous les temps

Les pneumatiques toutes saisons possèdent des performances équilibrées et conviennent donc à chacune des saisons de l'année. Ils ont une excellente polyvalence, en particulier dans les régions peu sujettes à l'enneigement, et sont conçus pour garantir une parfaite adhérence et une haute sécurité tout au long de l'année, sans avoir à se soucier des situations météorologiques.

En revanche, cette polyvalence n'égale pas les performances des pneus été sur sol sec en été ni celles des pneus hiver sur sol enneigé et/ou par basses températures en hiver.

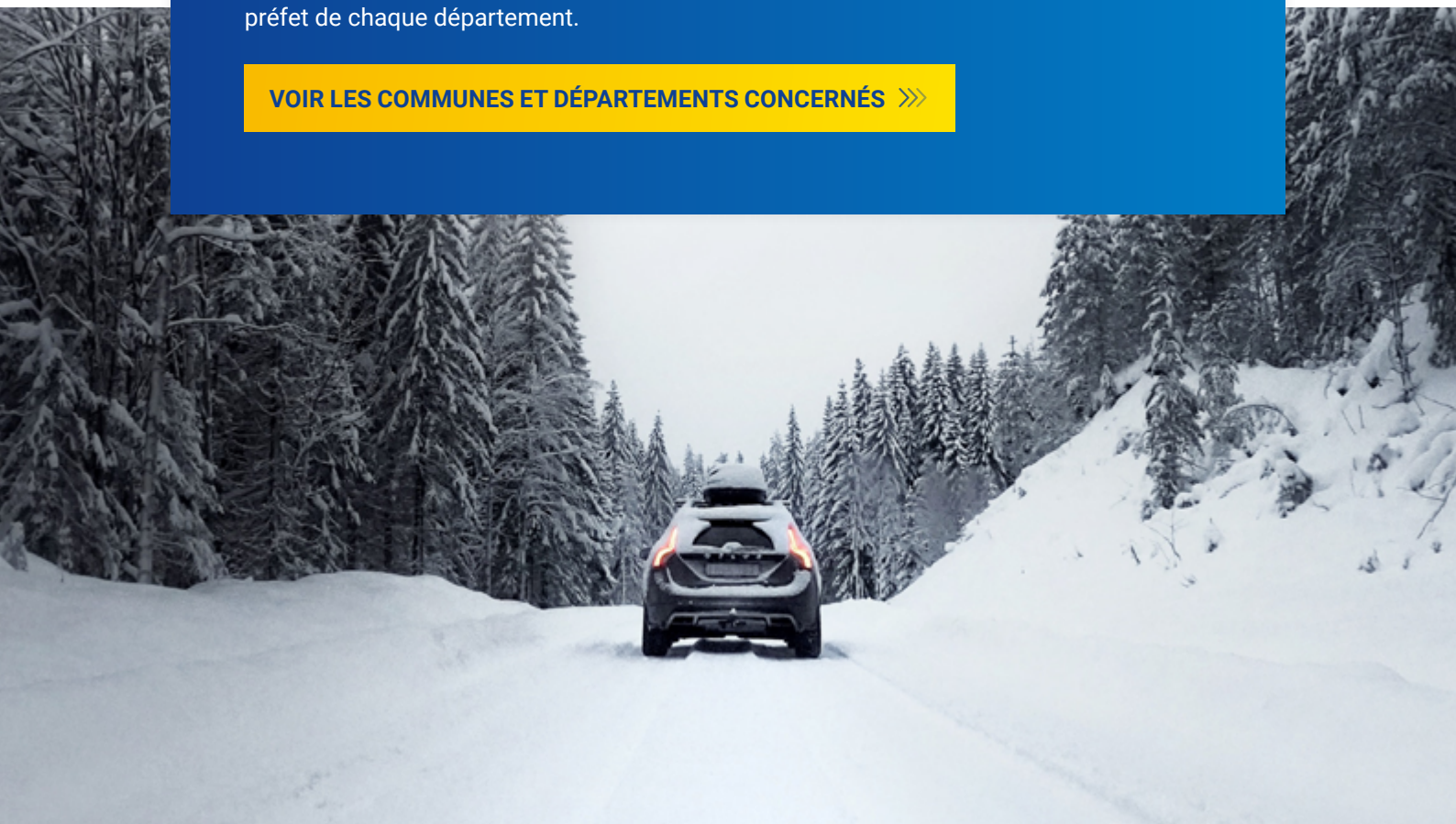


Loi Montagne, quand les pneus de saison deviennent une obligation

La Loi Montagne ou loi de modernisation, de développement et de protection des territoires de montagne, vise à améliorer la sécurité des usagers sur les routes pendant la période hivernale, chaque année du 1^{er} novembre au 31 mars.

Dans les départements concernés, les routes de certaines communes ne pourront être empruntées que par des véhicules munis d'un équipement spécifique (pneus hiver, toutes saisons ou dispositif anti-dérapant). La liste de ces communes et routes est définie par le préfet de chaque département.

VOIR LES COMMUNES ET DÉPARTEMENTS CONCERNÉS >>>



CRITÈRE N° 3 : MARQUE

Vers quelle marque se tourner ?

Prix, usage, niveau de performances recherchés... Choisir la marque de ses pneumatiques dépend de différents critères. Il existe trois options :



Marques premium

Les pneus premium sont particulièrement adaptés aux grands rouleurs et à tous les conducteurs qui souhaitent combiner les meilleures performances, le maximum de sécurité et l'optimisation du kilométrage. Ce sont généralement les gammes les mieux notées en termes d'économie de carburant et de confort de conduite.



Marques medium

D'un budget plus abordable, ces pneus conservent un bon niveau de performance et garantissent une grande sécurité. Ils sont donc conseillés aux conducteurs à la recherche du meilleur rapport qualité/prix.



Marques entrée de gamme

Ces pneus ont l'avantage d'être accessibles aux petits budgets. Ils répondent aux exigences de sécurité minimales et comportent les marquages qui garantissent le respect des normes en vigueur. À conseiller aux petits rouleurs.



À ne pas oublier

Pour une sécurité et une performance optimales, **les pneus montés sur un même essieu doivent obligatoirement être du même type** : mêmes marque, dimension, catégorie d'utilisation, structure (radiale ou diagonale), indices de vitesse et de charge.

CRITÈRE N° 4 : TYPE DE VÉHICULE

Quels pneus pour vos véhicules ?

Il est essentiel de choisir un pneu compatible avec le type de véhicule utilisé.

Tourisme, SUV et 4X4 on road

Les **pneus « tourisme »** équipent les véhicules « standards » (citadines, berlines, compactes, monospaces, breaks, etc.).

Certains SUV* de grande taille dont le poids est conséquent réclament parfois des pneus adaptés comportant le marquage XL.



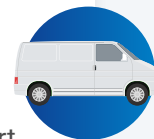
4X4 off road

Pour ces véhicules amenés à rouler sur des routes aux conditions d'adhérence plus précaires, il est préférable de choisir des **pneumatiques dotés de crampons plus prononcés** et d'une **rigidité supérieure**.



Camionnette, van

Il existe des **pneumatiques adaptés au gabarit spécifique des véhicules utilitaires légers**. Ces pneus sont conçus pour résister à de plus fortes charges, notamment dues au transport de marchandises. Ils comportent généralement le marquage XL.



Véhicules électriques ou hybrides

Il est possible de choisir des **pneus adaptés** à ces véhicules :

- dotés d'une **faible résistance au roulement**, ce qui permet d'économiser de l'énergie,
- **plus rigides**, ce qui est idéal puisque la totalité de la puissance est délivrée immédiatement sans progressivité par le moteur électrique.

Certaines marques proposent également des **pneus « acoustiques »**, plus silencieux que les pneus standards, qui conviennent mieux au confort des véhicules électriques.

Il n'est cependant pas obligatoire de monter des pneus spécifiques sur les véhicules électriques, des pneus classiques pourront également convenir.



* Un SUV (Sport Utility Vehicle) est un véhicule surélevé et de gabarit supérieur par rapport à un véhicule « standard ».



Mais aussi... le marquage constructeur

Certains constructeurs de modèles sportifs ou haut de gamme (Porsche, Mercedes...) conçoivent des **pneus homologués** pour optimiser les performances de leurs véhicules.

Ces pneus peuvent être imposés par le constructeur (**pneus homologués obligatoires**) ou simplement conseillés (**pneus homologués techniques**).



Focus pneus véhicule utilitaire léger

Euromaster vous propose sa sélection de pneumatiques spécialement adaptés aux véhicules utilitaires.

★★★ Marques premium



- ☀️ AGILIS 3
- ☀️❄️ AGILIS CROSSCLIMATE
- ❄️ AGILIS ALPIN



- ☀️ VANCONTACT ULTRA
- ☀️❄️ VANCONTACT A/S ULTRA
- ❄️ VANCONTACT WINTER

★★ Marques medium



- ☀️ RA18 VANTRA LT
- ☀️❄️ RA30 VANTRA ST AS2
- ❄️ RW12 WINTER ICEPT LV



- ☀️ TRANSPRO 2
- ☀️❄️ TRANSPRO 4S
- ❄️ TRANSALP 2+

★ Marques entrée de gamme



- ☀️ CARGO SPEED EVO
- ❄️ CARGO SPEED WINTER

Vous avez maintenant toutes les clés pour choisir sereinement les pneumatiques des véhicules de votre entreprise... à vous de jouer ! Et si vous avez des doutes, les experts Euromaster sont là !



TOUJOURS LÀ
POUR VOUS CONSEILLER
ET VOUS ACCOMPAGNER
— À TOUT MOMENT —

TROUVER UN CENTRE >>>

