EUROMASTER BUSINESS PRO

USURE DES PNEUS AGRICOLES
L'IMPORTANCE DE LA GÉOMÉTRIE

Problèmes de parallélisme, carrossage… Les défauts de géométrie provoquent une usure anormale et prématurée des pneus de vos tracteurs.

Pourtant, des actions simples peuvent être mises en place pour réduire le risque d'usure irrégulière. À la clé ? De réelles économies sur votre budget d'entretien.



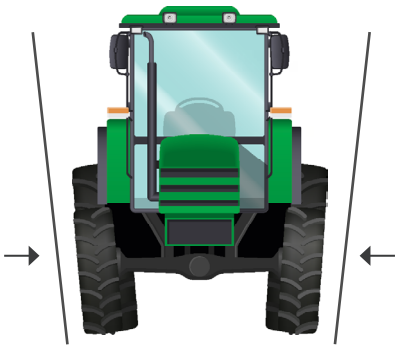
Les 3 signes d'un défaut de géométrie

1. Une usure anormale et non homogène des pneus
2. Une direction qui ne résiste pas de la même manière en tournant à gauche ou à droite
3. Une vibration anormale sur route qui s'amplifie en cas d'accélération

Les types de défauts

Le carrossage

Inclinaison de la roue pouvant entraîner une usure sur la tranche intérieure ou extérieure des pneus.



Carrossage positif



Carrossage négatif

Comment réagir ?

- **Permuter les pneus**

  En cas d'une usure irrégulière légère
  (moins d'un tiers de la hauteur du crampon)

- **Remplacer les pneus**

  En cas de dégradation importante

Avant de rouler à nouveau, faites appel à un professionnel pour rectifier le défaut de carrossage !

Le parallélisme

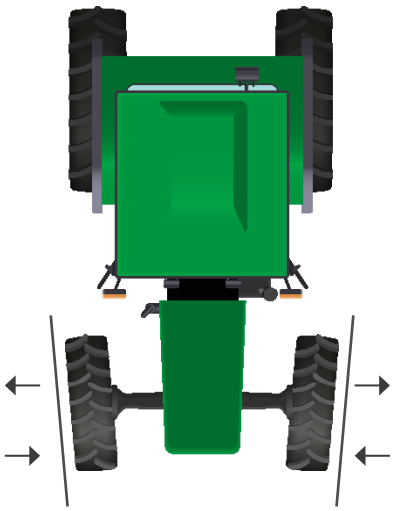
2 défauts d'usure liés au parallélisme

Pincement

L'avant des pneus se referme vers l'intérieur par rapport à l'axe central et horizontal du tracteur.

→ **Usure de l'extérieur des pneus**

Généralement plus prononcée sur l'extérieur droit

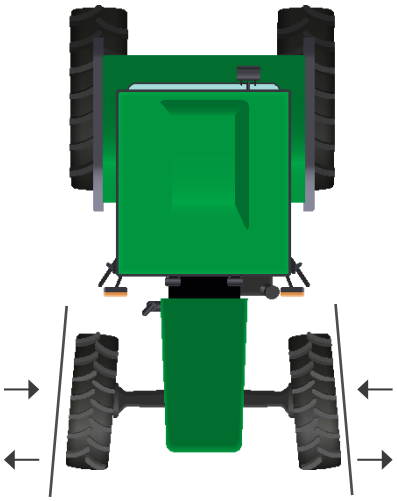


Ouverture

L'avant des pneus s'ouvre vers l'extérieur par rapport à l'axe central et horizontal du tracteur.

→ **Usure de l'intérieur des pneus**

Généralement plus prononcée sur l'intérieur droit



Comment réagir ?

- Effectuer un léger mouvement de rotation sur les rotules de direction
- Après avoir enlevé le contre-écrou qui fige le réglage, tourner légèrement dans un sens ou dans l'autre en fonction du pincement ou de l'ouverture

L'axe des roues doit être parfaitement parallèle au tracteur. Pensez à effectuer des mesures avant et après pour vérifier que les défauts ont été corrigés !

EUROMASTER BUSINESS PRO

Diagnostiquer et corriger un défaut de géométrie peut vous éviter un changement de pneumatiques. Vos pneus durent plus longtemps tout en continuant à assurer productivité et sécurité.

Besoin d'aide pour corriger la géométrie de vos pneus agricoles ? Les experts Euromaster sont à votre disposition !

CONTACTEZ-NOUS »



TOUJOURS LÀ POUR ACCOMPAGNER VOTRE ACTIVITÉ