



EUROMASTER

**BUSINESS
PRO**

LA BONNE PRESSION — DES PNEUS — COMMENT OPTIMISER LA PRODUCTIVITÉ

Adapter la pression des pneus est une règle d'or lorsque l'on possède un engin agricole.

Une pression adaptée, c'est une moindre consommation de carburant, un contrôle de l'usure des pneus ainsi que du tassement des sols et un confort de conduite optimal. La pression des pneumatiques a donc une **influence directe sur la productivité** !

Explications des experts Euromaster pour ajuster la pression des pneus de vos tracteurs !



Consommation de carburant

Une pression adaptée permet de **diminuer jusqu'à 10 %** la consommation de carburant, et d'augmenter le rendement horaire.

Le choix de la pression se fait en fonction du type de sol sur lequel on compte rouler.

Dans un terrain agricole, un **pneu sur-gonflé** augmente les risques de patinage et donc nécessite **plus de puissance** de la part du moteur. La consommation de carburant peut alors être augmentée jusqu'à 20 %.

Sur le bitume, un **pneu sous-gonflé** peut entraîner une **surconsommation** de carburant jusqu'à 5 %.

Usure des pneus

Un **problème de pression** des pneus peut entraîner leur usure prématurée. Pour éviter ce problème, roulez avec une pression adaptée à la charge et à la vitesse sur champ et sur route, l'idéal étant de **faire varier la pression sur le trajet**.

Un **surgonflage des pneus** entraîne un patinage excessif une fois sur le champ. Si le sol est dur et rocailleux, il engendrera lui aussi une usure prématurée des pneumatiques. Sur la route, ce surgonflage use les crampons, la surface en contact avec le sol étant trop faible. Un **sous-gonflage des pneus** endommage la carcasse du pneu, et entraîne des risques de cassures. Une pression trop basse engendre également une usure excessive lors des trajets sur route. Pour cause : une résistance à l'avancement trop importante.

Tassement du sol

Le développement racinaire peut vite être freiné dans un **sol trop compact**. Le problème, c'est que les nombreux passages des tracteurs et des machines agricoles ont tendance à tasser le sol, surtout si les pneus sont sur-gonflés. En outre, un sol insuffisamment aéré empêche le stockage de l'eau, la circulation de l'air, l'activité biologique et, par ricochet, entraîne des **récoltes moins abondantes en limitant la croissance des plantes, céréales et légumes**.

Pour éviter ce mauvais impact sur la production, il faut ajuster régulièrement et minutieusement la pression des pneumatiques de ses engins agricoles. Attention, il est impératif de se référer aux **données techniques des manufacturiers** – c'est-à-dire aux pressions qu'ils préconisent.

Si vous ne les connaissez pas, contactez votre expert Euromaster.

Pour **diminuer le taux de patinage**, le réglage de la pression doit être fait en fonction de 4 critères :

- 1 | la charge du tracteur
- 2 | la vitesse
- 3 | les travaux effectués
- 4 | le type de terrain



Bien régler son taux de patinage

Le taux de patinage est lié à la pression de l'air dans le pneumatique et permet de transmettre la puissance du tracteur au sol.

Dans l'idéal, le taux de patinage doit être compris entre 12 et 15 %. De cette manière, il permet de **générer un effort de traction suffisant**, sans pour autant perdre trop de puissance et abîmer à la fois le pneu et le sol.

Rouler avec des **pneus sous-gonflés** prévient le tassement du sol. En revanche, le pneumatique peut très vite s'abîmer.

Des **pneus sur-gonflés** provoquent quant à eux un tassement excessif des sols, et donc une diminution du développement racinaire des cultures. Ils sont également la source de création d'ornières, qui favorisent la stagnation de l'eau, entraînant l'asphyxie des plantes et le développement de maladies.

Dans un terrain meuble, plus la pression des pneus est élevée, plus le tracteur s'enfonce. Ce qui a des conséquences importantes, pour les cultures comme pour votre porte-monnaie. En effet, face à un taux de patinage élevé, le **débouillage** est automatiquement mauvais. Les coûts de carburant sont donc plus élevés.

Tableau récapitulatif

	 Usure des pneus	 Consommation de carburant	 Impacts sur la production
 Pneus sous-gonflés	• Usure de la carcasse du pneu • Usure excessive sur route	+	• Préservation des sols
 Pneus sur-gonflés	• Usure sur sol rocailleux • Usure des crampons sur route	+++	• Tassement des sols : diminution du développement racinaire • Création d'ornières : asphyxie des plantes et développement de maladies

L'influence de la pression sur votre santé et votre sécurité

Avec des pneus sous-gonflés, le risque d'accident est supérieur à la moyenne. En effet, lorsque la pression n'est pas suffisante, la motricité et la stabilité au freinage en virage sont réduites. Pour un maximum de **sécurité**, le choix du pneu et une pression adaptée sont donc primordiaux.

Ces choix jouent également sur **la santé** de l'agriculteur, en diminuant les nuisances sonores et les vibrations. L'exposition répétée du conducteur aux vibrations est une cause non négligeable d'apparition de troubles musculo-squelettiques, qui représente 93 % des maladies professionnelles enregistrées par la MSA.

Pneus standards, pneus IF ou pneus VF : lesquels choisir ?

Pneus standards

Pour les utiliser au mieux, il faut adapter la pression de gonflage de manière régulière, en fonction de l'usage que l'on en fait, de la charge sur essieu, et de la vitesse.

Attention, il n'est absolument pas recommandé d'ajuster la pression pour la situation la plus exigeante dans le seul but d'éviter les réglages incessants. La productivité en serait diminuée. Pour éviter d'adapter la pression de manière régulière, certains tracteurs sont équipés d'un **système de télégonflage**.

Pneus IF et VF

Les **pneus IF (Improve Flexion)** et **VF (Very Improve Flexion)** permettent de gagner en souplesse, mais aussi de supporter des charges plus lourdes (+20 % avec des pneus IF, ou +40 % avec des pneus VF). Avec ces pneumatiques, il est également possible de diminuer la pression pour des charges égales (-20 % avec des pneus IF, ou -40 % avec des pneus VF).



Le contrôle de la pression des pneus est fondamental pour la productivité, la diminution des coûts de carburant et l'optimisation de la longévité des pneus. Les nouvelles technologies de pneus IF et VF peuvent donc être la bonne option. Quelle que soit la solution choisie, le bon entretien des pneus reste primordial, pour optimiser les coûts, réduire les pannes, et minimiser les dommages liés à un mauvais ajustement de la pression.

JE VEUX ÊTRE RECONTACTÉ >>>



**EUROMASTER
TOUJOURS LÀ
POUR VOUS INFORMER**