

MULTI-VIES

RÉDUISEZ L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DE VOTRE ENTREPRISE ET FAITES DES ÉCONOMIES

Un pneumatique neuf a un coût financier et environnemental. Pour réduire cet impact, il est essentiel de prolonger sa durée de vie au maximum.

Grâce au recreusage et au rechapage des pneus poids lourds premium, vous exploitez la totalité du potentiel des carcasses et augmentez la durée de vie des pneus de 150 %.

Optez pour le multi-vies !

LES 5 AVANTAGES DU MULTI-VIES POUR VOTRE ENTREPRISE

COMMENT OPTIMISER LE POTENTIEL DES PNEUMATIQUES POIDS LOURDS GRÂCE AU MULTI-VIES ?

= +150 % de km

LE RECREUSAGE DES PNEUMATIQUES POIDS LOURDS

Économie, confort, sécurité et environnement

Le recreusage

- Redonne de la profondeur de sculpture au pneu en enlevant de la matière du matelas de gomme existant
- Opération autorisée par le code de la route (Art. 4 de l'arrêté du 24/10/94) et recommandée par l'ETRTO et l'AFNOR (norme NFR12714)

Pourquoi recreuser vos pneus ?

- + Plus de 25 % de rendement kilométrique en moyenne
- + Jusqu'à 6 % de gain de carburant
- + Prolongation significative de l'adhérence au sol
- + Possibilité de bénéficier des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE) : 2,2 €* par pneu

* Primes TTC indicatives sujettes à évolution selon le cours du CUMAC.

Le recreusage en pratique

- ✓ Les pneus d'origine doivent avoir été conçus pour être recreusés
- ✓ Le recreusage doit être impérativement effectué par un professionnel
- ✓ Taux moyen de recreusage idéal pour optimiser votre budget pneus : 20 à 25 %

Le +

Les experts Euromaster inspectent régulièrement vos pneumatiques afin d'identifier le meilleur moment pour la réalisation du recreusage.

LE RECHAPAGE DES PNEUMATIQUES POIDS LOURDS

Économie et environnement

Le rechapage

- Remplacement de la bande de roulement usée d'un pneumatique de la par une nouvelle
- Idéal pour réduire les coûts d'exploitation et l'empreinte environnementale de votre entreprise

Pourquoi recharger vos pneus ?

- + Prix d'achat : -30 % par rapport à un pneu neuf
- + Jusqu'à 29 €* par véhicule de prime CEE dans le cadre d'un suivi de parc MasterCare +
- + Moins de déchets : 50 kg de matières premières économisées et 60 kg de CO₂ non rejetés par rapport à un pneu neuf
- + Sécurité et performances équivalentes à celle d'un pneu neuf

* Primes TTC indicatives sujettes à évolution selon le cours du CUMAC.

Le rechapage en pratique

- ✓ Les pneus doivent être conçus dès l'origine pour être rechapés de manière optimale
- ✓ Ils doivent être entretenus de manière professionnelle et régulière
- ✓ Taux moyen de rechapage idéal pour optimiser votre budget pneus : 40 à 45 %

Le +

Euromaster se déplace pour ramasser vos carcasses et vous assure une traçabilité grâce à des reportings détaillés.

TOUJOURS LÀ POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS LA GESTION DE VOS PNEUMATIQUES POIDS LOURDS